



Baterías - Preguntas, Respuestas y Recomendaciones

Introducción

- Las baterías de los monopatines de **fun&madness** pueden ser de Litio o de tipo Gel. Las de tipo Gel son también de **Plomo-Acido** y el ácido está contenido en forma de **gelatina** y de esta manera la batería no tiene líquido que derramar aparte de otras ventajas.
- La **batería de tipo Gel** así como la batería de **Plomo-Acido** tienen un **voltaje por celda de 2.0 volts**; este es su voltaje nominal.
- En si una **batería o "celda"** consiste de dos placas metálicas separadas por un **electrolito** el cual va a provocar una reacción química y generar un voltaje o diferencia de potencial entre las dos placas. Ese voltaje es muy pequeño, así que para obtener voltajes más altos, se conectan varias celdas en serie o en **batería**, siendo esta la razón por la cual se les llama **baterías**.
- Las **baterías** de los monopatines eléctricos de **fun&madness** son las mismas que las utilizadas por un scooter o una motocicleta eléctrica, son las más comunes y las que mejores resultados están dando.
- Las **baterías** han obtenido las certificaciones **CE ISO 9001** e **ISO 14001**.

Recomendaciones para una vida útil larga de las baterías:

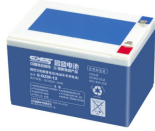
- Las **baterías** con el tiempo se puede descargar aún y cuando no se utilice debido a que hay una corriente de descarga mínima entre las placas.
- Se recomienda recargar la **batería** después de cada trayecto, y en trayectos cortos hacerlo lo antes posible. Se recomienda recargar la **batería** después de 30 minutos en trayectos de largo recorrido dejándola enfriar antes de recargar.
- Dejar la **batería** en un estado de carga parcial durante un periodo largo contribuye negativamente en el tiempo de vida de la batería.
- Se recomienda recargar por completo la **batería** si sabemos que el monopatín estará un tiempo largo sin utilizarse. Se recomienda hacerlo al menos cada 3 meses.
- El tiempo de carga debe ser de 3-6 horas.
- En la primera carga se recomienda que sea de 6 horas.

Sustitución de la batería del monopatín eléctrico:

- Si tiene que cambiar las **baterías, fun&madness** en éste caso cambia el battery-pack completo (caja y baterías) para asegurar varias cosas: que el cableado eléctrico es el correcto, que se trata de las mismas baterías y que el funcionamiento va a ser el esperado. **fun&madness** no ofrece garantía, ni soporte frente a cambios de **baterías** de forma individual o cambio de unas **baterías** por otras que no sean las originales aunque las dimensiones sean similares.

Reciclado de baterías:

- Por favor, no tire las **baterías** a la basura o a un contenedor, busque un centro de reciclaje para éste propósito.



Baterías - Preguntas, Respuestas y Recomendaciones

Preguntas y respuestas generales:

¿Se puede poner el monopatín en posición vertical sin problemas de pérdida de gas/gel?

- Sí, no hay riesgo de pérdida de gas o gel.

¿Se puede recargar la batería en cualquier momento sin esperar a su descarga?

- Sí, no tienen efecto memoria. http://es.wikipedia.org/wiki/Efecto_memoria

¿Tienen efecto memoria?

- No y las de Litio tampoco.

¿Cargan más rápido o más lento que las de Litio?

- Más lento.

¿Cómo van montadas, en serie o en paralelo?

- Las de Gel/Plomo van en serie. No aplica para las de Litio.

¿Podemos poner baterías de mayor Amperaje?

- Siempre y cuando encaje, mismas medidas, sí es posible pero como indicamos anteriormente el monopatín quedará fuera de garantía por no llevar la **batería** oficial, y además podría afectar a otros componentes del monopatín.

¿Cómo reconocer si la vida de la batería ha terminado (Gel/Acido-Plomo)?

- Si la medición (uso de un [multímetro](#)) de la **batería** sin carga es de 12V, y se le aplica carga y baja bruscamente su voltaje como a 8, 7, 6... entonces esa **batería** ya no sirve.
- Los estados críticos para saber si una **batería** sirve en descarga y en recarga son:

Voltaje	Explicación
0 a 10 Voltios	Vida de la batería terminada
>10 a <14 Voltios	Descargada, sólo hay que recargarla. Es una batería útil.
>=14 Voltios	Batería conectada en serie que absorbe el voltaje de otras baterías, es una batería que ya no sirve