







## - Manual de Usuario -



IMAGEN	MODELO	MOTOR	CARACTERISTICAS
	JUNIOR	150W	Bateria 2x5ah 24v Peso 12kg Largo 78,5cm Ancho 28,5cm Autonomia < 10km Velocidad ma: <10km
	URBAN	400W	Bateria 2x7ah 24v Peso 16kg Largo 94cm Ancho 23cm Autonomia <12km Velocidad ma: <18km
	RACER	600W	Bateria 3x7ah 36v Peso 20kg Largo 99 cm Ancho 25cm Autonomia <20km Velocidad ma: <30km
	LONG	600W	Bateria 3x7ah 36v Peso 22kg Largo 112 Ancho 24 Autonomia <20km Velocidad ma: <30km
	CRUISER	800W	Bateria 3x12ah 36v Peso 30kg Largo 110 Ancho 26cm Autonomia <25km Velocidad ma: <32km
	E-SKATE CROSS	800W	Bateria 3x12ah 36v Peso 30kg Largo 116 Ancho 26cm Autonomia <25km Velocidad ma: <32km

## ESPECIFICACIONES TECNICAS - *fun&madness*

Nota: la autonomía del monopatín depende de algunos factores, entre los importantes: tipo de superficie e inclinación por la que rodemos, peso del patinador, y uso que le estemos dando, por tanto puede variar.

## PRECAUCIONES Y RECOMENDACIONES - *fun&madness*

1. Siempre que patinemos se recomienda el uso de casco y protecciones adecuadas en rodillas, muñecas y codos.
2. Para principiantes se recomienda iniciar la marcha con la velocidad reducida. Para ello debemos abrir el mando por su parte inferior, sacar la pila de petaca, no es necesario quitar los cables, y modificar la posición del gatillo.
3. La utilización del monopatín deberá efectuarse con prudencia y lejos de la vía pública, con el fin de evitar accidentes, por caídas o colisiones, del usuario y de terceros. Se recomienda no utilizar el monopatín en lugares muy transitados de peatones así como en vías con tráfico rodado, suelo mojado o superficies no adecuadas a las ruedas del monopatín. *fun&madness* en ningún caso se hace responsable del posible daño causado a terceras partes en el uso del monopatín. Tampoco se hace responsable en cuanto al mal funcionamiento del mismo derivado de un uso o mantenimiento incorrectos.
4. El peso del usuario debe ser el adecuado a las especificaciones de cada monopatín. (ver la tabla anterior – Capacidad de Carga)
5. Recuerde apagar el monopatín cuando lo vaya a cargar, aunque el propio monopatín incluye un sistema de seguridad, es decir, sabe si está o no conectado a la red, impidiendo que el mando pueda funcionar en el primer caso.
6. Si el monopatín va a estar en desuso durante mucho tiempo es conveniente hacer cargas periódicas cada mes.
7. Es recomendable, igualmente, reapretar de vez en cuando las tuercas y tornillos y revisar los ajustes generales, acelerador, freno, estado de las ruedas, etc. Utilice siempre herramientas adecuadas para su manipulación.
8. En caso de encontrar problemas diríjase a nosotros y estaremos encantados de ayudarle. Los modos de comunicación disponibles son:

Correo electrónico: [infogeneral@funandmadness.es](mailto:infogeneral@funandmadness.es)

Páginas Web:

[www.funandmadness.es](http://www.funandmadness.es)  
[www.funandmadness.com](http://www.funandmadness.com)  
[www.e-skatecross.es](http://www.e-skatecross.es)  
[www.e-skatecross.com](http://www.e-skatecross.com)

## VENTAJAS DE LOS MONOPATINES ELECTRICOS - *fun&madness*

Los Monopatines eléctricos *fun&madness* por control remoto utilizan las últimas tecnologías ofreciendo una gran calidad en todos sus componentes.

Entre las principales ventajas de los monopatines eléctricos *fun&madness* tenemos:

1. Control de velocidad variable: La velocidad varía en función de la presión del gatillo del mando inalámbrico.
2. Freno con dispositivo ABS. Frena de una forma gradual y segura. A cuanto más velocidad vayas mayor será el efecto freno, incluso cuando se rueda a máxima velocidad. Siempre es una frenada estable.
3. Mando a distancia universal para todos los modelos. Con el mismo mando puedes patinar con diversos modelos *fun&madness* y nunca interferirán unos con otros cuando estén actuando cerca. Lo que sí debemos recordar, es asignar de forma individual cada monopatín al encender el mando, para evitar que se asigne a otro monopatín cercano.
4. Paro automático. El controlador remoto se parará automáticamente cuando la batería este baja o lleve inactivo un periodo superior a 5 minutos con el objeto de poder alargar la vida de la batería.

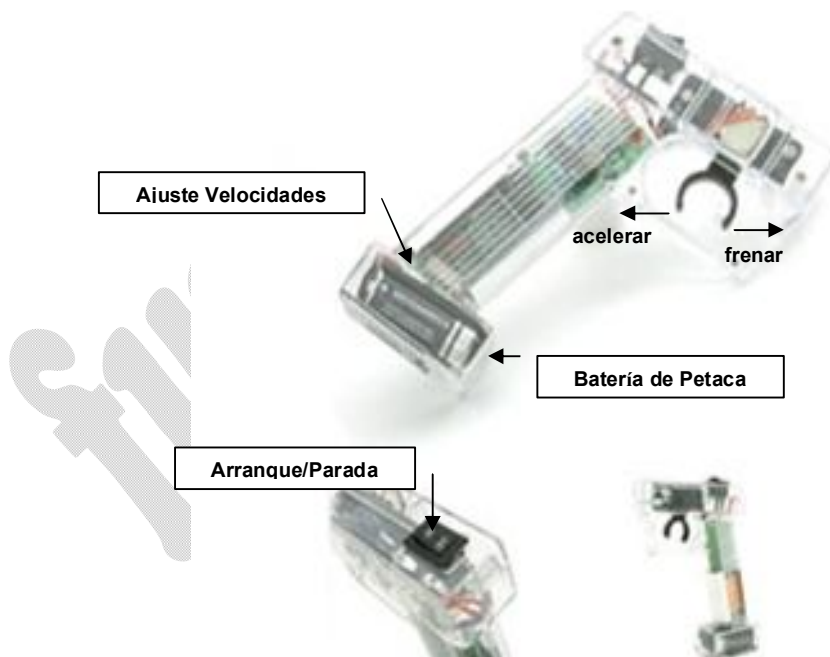


## INSTRUCCIONES DE MANEJO DE LOS MONOPATINES - *fun&madness*

1. Para encender el monopatín, presionar el botón de encendido redondo situado debajo de la tabla.
2. Encender el mando a distancia. Se debería escuchar un único pitido, indicando que el monopatín ha sido asociado a dicho mando correctamente. El monopatín se asociará al mando encendido más cercano.
3. Cuando la luz esta en color verde el monopatín entonces dispone de suficiente carga. Si la luz, por el contrario, está en color rojo, deberá entonces cargarse la batería hasta que esté de nuevo en color verde.
4. Apagado automático: si el monopatín no se utiliza durante un tiempo de 10 minutos, éste se apagará automáticamente, para proteger la batería
5. Los diferentes componentes del monopatín sufren desgaste con el tiempo al someterse a fricción. Un uso adecuado del monopatín alargará la vida de los mismos.

## INSTRUCCIONES DE MANEJO DEL CONTROL REMOTO - *fun&madness*

Una vez encendido el control remoto éste realiza un chequeo. Un único pitido significa que se ha encendido normalmente y que todos los componentes están listos para ser utilizados. Cuatro pitidos nos indica que el gatillo del control remoto no esta en posición neutral.



Se deberá apagar y volver a encender. Ochos pitidos indica que la batería esta baja y se apagará automáticamente. En este caso cargue la batería y si el problema persiste, cámbiela por otra.

1. Aceleración y desaceleración. El usuario puede acelerar y desacelerar usando el control remoto. Tire hacia usted del gatillo moderadamente para conseguir una aceleración progresiva. Libere el gatillo moderadamente hasta la zona neutral para desacelerar o frenar progresivamente. Cuanto más empuje el gatillo mayor será la frenada.
2. Apagado Automático. Para proteger la duración de la batería el mando de control remoto se apagará automáticamente si no ha sido usado durante 5 minutos. Para usarlo de nuevo tendrá que apagarlo y encenderlo nuevamente.
3. En el compartimiento de la batería podremos seleccionar tres tipos de velocidad: baja, media y alta. Se recomienda siempre hasta que uno se sienta seguro iniciar la marcha con la velocidad a baja.
4. Si el control remoto suena cada 10 segundos, entonces debemos pensar en cambiar la batería. El control remoto se apagará automáticamente en algunos minutos.
5. Apagado automático: Para proteger la batería del control remoto, éste se apagará pasados 5 minutos sin utilización. Tendrá que volver a encenderlo siguiendo el procedimiento habitual.

#### **TROUBLESHOOTING – ¿QUÉ HACER SI HAY PROBLEMAS? - *fun&madness***

<b>Indicencia</b>	<b>Posible Causa</b>	<b>Posible Solución</b>
El monopatín no enciende/arranca.	<ol style="list-style-type: none"> <li>(1) El controlador no se ha encendido.</li> <li>(2) La luz de carga está en color rojo.</li> <li>(3) Si no se escucha un pitido al encenderlo, o la batería no se ha instalado correctamente o ha llegado a su límite.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>(1) Enciéndalo.</li> <li>(2) Recárguelo.</li> <li>(3) Reinstalé la batería, utilice las anillas tirando de ambas al mismo tiempo con el monopatín en posición inversa (boca arriba), o cambie la batería.</li> </ol>
El monopatín se detiene automáticamente pasado un periodo de tiempo largo.	<ol style="list-style-type: none"> <li>(1) Protección del motor ante sobrecalentamientos/Sobrecargas.</li> <li>(2) Producción baja de voltaje, del controlador.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>(1) Dejar enfriar el motor.</li> <li>(2) Cambiar o recargar batería.</li> </ol>
Apagones irregulares durante el funcionamiento del monopatín.	<ol style="list-style-type: none"> <li>(1) El film metálico está dañada/o.</li> <li>(2) El Controlador y/o el Receptor del Monopatín están mojados o húmedos.</li> <li>(3) La luz indicadora sobre la tabla se</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>(1) Reparar el film metálico.</li> <li>(2) Drenar/Secar.</li> <li>(3) Recargar batería.</li> </ol>

	está apagando o está parpadeando.	
Imposibilidad a la hora de cargar el monopatín.	<p>(1) No se ha encendido o no se ha colocado correctamente el cable o el indicador de la batería no se ilumina.</p> <p>(2) Es normal que el indicador de la batería parpadee, anunciando que la batería esta llegando a su carga máxima.</p> <p>(3) La luz roja destella sucesivamente porque el cargador no funciona bien, o debido a que el grupo de voltaje de la batería es bajo.</p>	<p>(1) Resetear.</p> <p>(2) Normal.</p> <p>(3) Cambie el cargador o cambia el grupo de voltaje de la batería.</p>
Fuerte vibración y el sonido del monopatín es muy alto durante el desplazamiento.	(1) La correa está suelta o el soporte está dañado.	(1) Cambiar correa o soporte.